

*„A tartalék kocsi rögtön lerobban, ha az autó,*

*minek pótlására használják, felmondja a szolgálatot.”*

Jean törvénye a gépjárművekről

Az előző cikkben átnéztük a karbantartás alapfogalmait. Itt az ideje, hogy rátérjünk képzeletbeli vállalatunk, a TudásMorzsa Transport Kft. eszközparkjának karbantartási tevékenységére.

### **A TudásMorzsa Transport Kft.**

Ez a **képzeletbeli vállalkozás** kiterjedt logisztikai tevékenységet folytat, és több magyar telephellyel rendelkezik.

Közel 70 gépkocsiból álló flottánk járművei megfelelnek az uniós elvárásoknak. Az autókon GPS helyzet-meghatározó rendszer található, valamint menetrögzítő és diagnosztikai célokból egy külön kommunikációs egység is, ami egy PDA és egy GSM egység segítségével kommunikálni tud a központi vezérlővel.

A járművekkel alapvetően saját szállítványozást végzünk, de igény esetén kölcsönzést is vállalunk. A gépkocsik jogszabályi előírásoknak megfelelése természetesen alapértelmezett, ezen felül - mivel eszközeink komoly értéket képviselnek - nagyon fontos az időben elvégzett megelőző karbantartás, valamint a meghibásodások minél előbbi elhárítása.

A cégünk SAP vállalatirányítási rendszert használ, mellyel jelenleg a könyvelést (FI), a kontrollingot (CO), az anyagbeszerzést (MM) és az értékesítést (SD) támogatjuk.

Mivel vállalkozásunk versenyképes akar maradni az erős konkurenssekkel szemben, úgy döntünk, lezárjuk a papíron, táblázatkezelőben, fejből, és sok egyéb módon szervezett karbantartás tervezést. Az SAP szerencsére rendelkezik egy nagy teljesítményű karbantartás támogató eszközzel, a PM modullal. Itt az idő, hogy az integráció előnyeit kihasználva a karbantartás támogatását is kedvenc ERP rendszerünkben végezzük el!

(Itt, zárójelben jegyezném meg, hogy több megkeresést kaptam a cikk előtt és a cikk után is, amelyek lényegét egy mondatban tudnám megfogalmazni: **„Miért a PM, és miért jobb, mint az XXXX karbantartási rendszer?”**)

Ennek hatására úgy döntöttem, hogy a cikkek zárásakor az utolsó részben, vagy akár egy önálló írásban összefoglalom majd a kérdésről alkotott álláspontomat. Azért a végén, mert akkorra már minden lényeges részt áttekintettünk, így könnyebb lesz érteni a hivatkozásaimat.)

### A műszaki objektumpark modellje és a berendezések

A műszaki objektumainkat valamilyen módon egy logikai adatmodellel le kell képeznünk, amit a rendszerben használni tudunk. Ennek folyamata egyfajta absztrakció (elvonatkoztatás), melynek keretében a számunkra lényegtelen elemhalmazt elhagyjuk, és a modellezés számára fontos tulajdonságokat gyűjtjük össze.

Karbantartási szempontból nyilván lényeges a tevékenység célpontjait, vagyis az objektumainkat, valamint ezen objektumoknak az egymáshoz viszonyított struktúráját létrehozni.

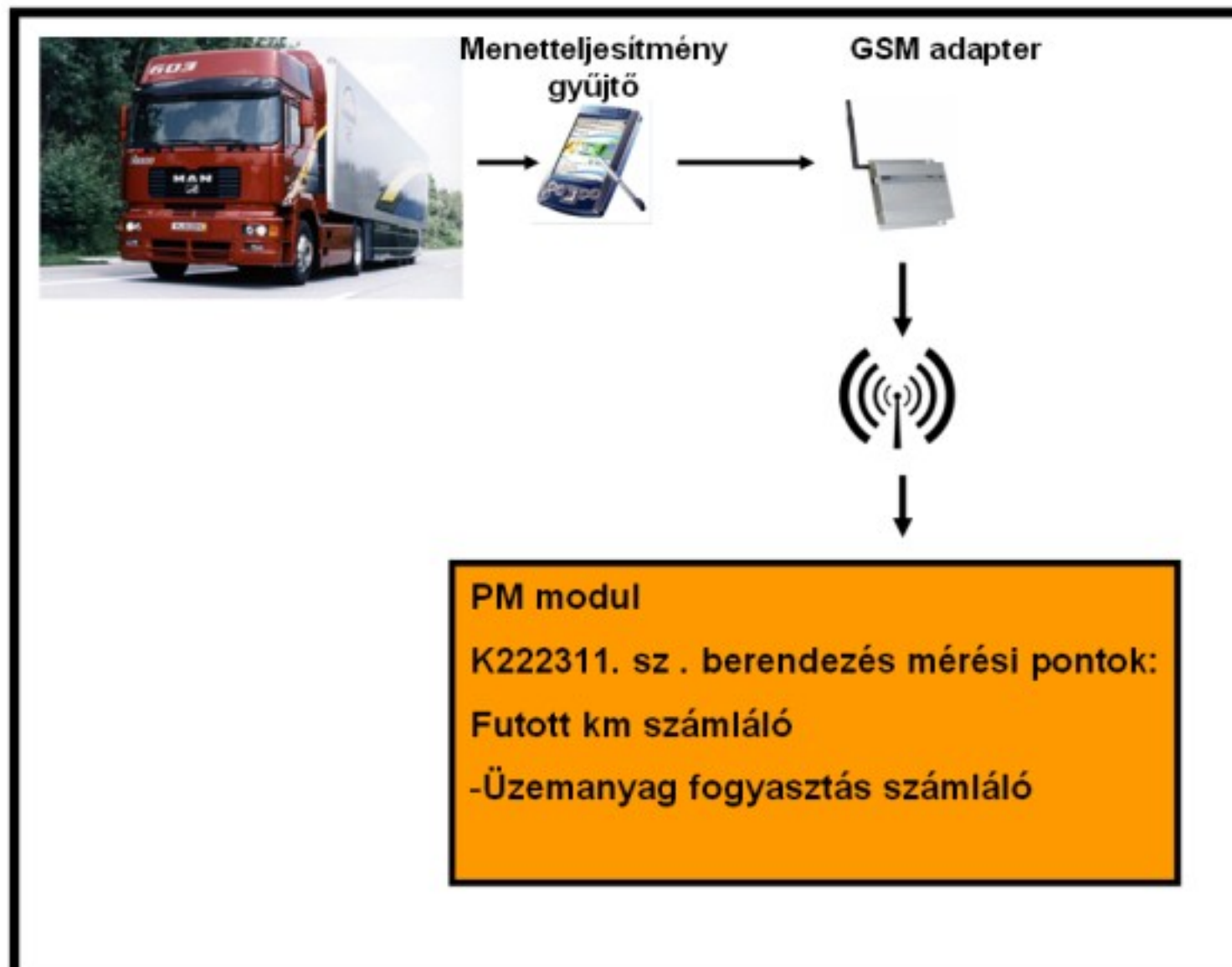
Nézzük, a PM modulban milyen modelleket tudunk kezelni.

Első fogalom a **berendezés**, amely egy egyedileg karbantartandó, önálló eszköz. A berendezések gyakorlatilag objektumszintű egyedi nézetek.

Tekintsük át, milyen igényeink vannak a berendezések leképezésénél.

Az alábbi ábrán az egyik berendezésünket, egy kamiont körbevettem azokkal az adatokkal, amelyek gyűjtésére törzsadat szinten szükség lehet (nem törekedtem a teljességre).





Az SAP karbantartás modulja - 2. rész - A műszaki objektumok

